

Z1 SL-14 first time chinstrap adjustment

Put the Z1 on and pull down the chinstrap until the back of the skirt comes comfortably against the neck (pic. 1), turning the Z1 forward so to expose the mouth as much as possible. Adjust the tape thru the chinstrap clip adapter (pic. 2). Remove the Z1 and stow the excess of the tape into the skirt (pic. 3).

Once the adjustment has been done, the Z1 can be put on and removed jump after jump simply opening the chinstrap, widening the skirt allowing the head to enter the shell, pulling and closing the chinstrap: the skirt will be also correctly adjusted.

Warning! Do not use the product without adjusting and fastening the chinstrap!

Cleaning the Skylight visor

Inside and outside clean with a soft tissue wet with freshwater, without using any kind of detergent or other chemicals.

Replacing and cleaning of the liner

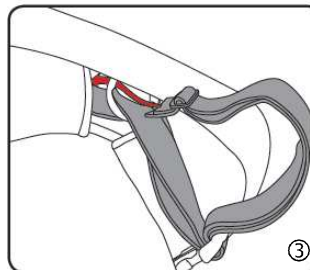
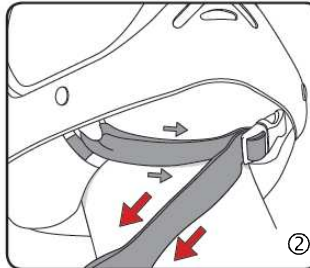
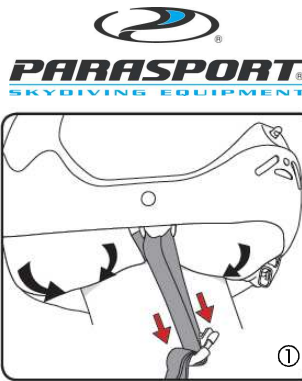
The liner is made of three separate parts that can be easily removed to be washed, change the size of the Z1, or just replaced. The new liner can be easily installed starting from the top part, then the front, and the lower part as last, following the profile of the Z1 shell.

The liner can be machine washed, in cold water with non aggressive detergent. Let it dry on a flat surface where it can drip.

Warning!

This product is not a helmet but a hard headwear and might not protect from injuries or death. By using this product the User accepts full responsibility and implies knowledge that he/she is subject to injuries, losses or death that may occur through its proper or improper use, good or defective. By using this product, User waives any liability of Parasport Italia and its dealers for personal injuries or other damages arising from such use. Use also implies knowledge and application of the usage guidelines here listed.

Parasport Italia s.n.c - via Vigone 25/A - 10061 Cavour (TO) - Italy - www.parasport.it - info@parasport.it



Z1 SL-14 first time chinstrap adjustment

Put the Z1 on and pull down the chinstrap until the back of the skirt comes comfortably against the neck (pic. 1), turning the Z1 forward so to expose the mouth as much as possible. Adjust the tape thru the chinstrap clip adapter (pic. 2). Remove the Z1 and stow the excess of the tape into the skirt (pic. 3).

Once the adjustment has been done, the Z1 can be put on and removed jump after jump simply opening the chinstrap, widening the skirt allowing the head to enter the shell, pulling and closing the chinstrap: the skirt will be also correctly adjusted.

Warning! Do not use the product without adjusting and fastening the chinstrap!

Cleaning the Skylight visor

Inside and outside clean with a soft tissue wet with freshwater, without using any kind of detergent or other chemicals.

Replacing and cleaning of the liner

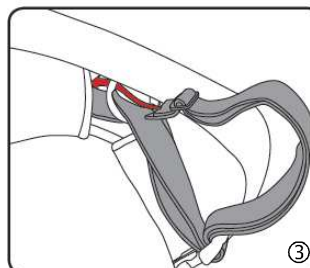
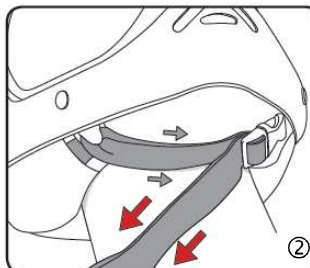
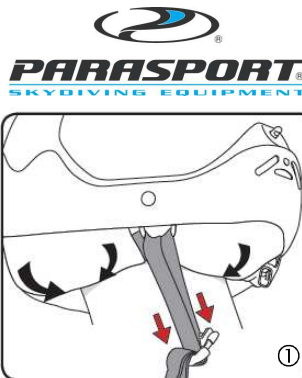
The liner is made of three separate parts that can be easily removed to be washed, change the size of the Z1, or just replaced. The new liner can be easily installed starting from the top part, then the front, and the lower part as last, following the profile of the Z1 shell.

The liner can be machine washed, in cold water with non aggressive detergent. Let it dry on a flat surface where it can drip.

Warning!

This product is not a helmet but a hard headwear and might not protect from injuries or death. By using this product the User accepts full responsibility and implies knowledge that he/she is subject to injuries, losses or death that may occur through its proper or improper use, good or defective. By using this product, User waives any liability of Parasport Italia and its dealers for personal injuries or other damages arising from such use. Use also implies knowledge and application of the usage guidelines here listed.

Parasport Italia s.n.c - via Vigone 25/A - 10061 Cavour (TO) - Italy - www.parasport.it - info@parasport.it



Prima regolazione del sottogola dello Z1 SL-14

Con lo Z1 indossato tirare il sottogola verso il basso (fig. 1) fino ad ottenere una chiusura confortevole della collaretta dietro la nuca, orientando il casco in modo da esporre la bocca il più possibile, e fare scorrere il nastro nella fibbia di chiusura del sottogola (fig. 2). Togliere il casco, e stivare l'eccedenza del nastro all'interno della collaretta stessa (fig. 3).

Una volta effettuata questa regolazione, lo Z1 può essere indossato agevolmente rimosse per essere lavate, o per cambiare la taglia, o semplicemente sostituite. Per praticità installare la nuova imbottitura partendo dalla calottina, poi la parte frontale, montando la parte inferiore per ultima, seguendo il profilo dello Z1.

Attenzione! Non usare il prodotto senza aver regolato e allacciato il sottogola!

Pulizia della visiera Skylight

Pulire internamente ed esternamente con un panno morbido imbevuto di acqua, senza utilizzare alcun tipo di detergente o altro prodotto chimico.

Sostituzione e pulizia dell'imbottitura

L'imbottitura è composta di tre parti che possono essere agevolmente rimosse per essere lavate, o per cambiare la taglia, o semplicemente sostituite. Per praticità installare la nuova imbottitura partendo dalla calottina, poi la parte frontale, montando la parte inferiore per ultima, seguendo il profilo dello Z1.

L'imbottitura può essere lavata in lavatrice, in acqua fredda con poco detergente non aggressivo. Lasciare poi asciugare in piano dove possa sgocciolare.

Attenzione!

Questo prodotto non è un casco, ma un copricapo rigido e può non proteggere da lesioni o morte. Utilizzando questo prodotto l'Utente accetta la piena responsabilità e riconosce il fatto di essere sottoposto a rischio di lesioni, ferite, o morte che possono risultare dal suo uso proprio o improprio del prodotto, sia questo perfettamente funzionante o difettoso. Utilizzando questo prodotto, l'Utente solleva da qualunque responsabilità Parasport Italia e i suoi rivenditori per lesioni o altri danni derivanti da tale utilizzo. L'utilizzo implica inoltre la conoscenza e l'applicazione delle norme di utilizzo qui indicate.

Prima regolazione del sottogola dello Z1 SL-14

Con lo Z1 indossato tirare il sottogola verso il basso (fig. 1) fino ad ottenere una chiusura confortevole della collaretta dietro la nuca, orientando il casco in modo da esporre la bocca il più possibile, e fare scorrere il nastro nella fibbia di chiusura del sottogola (fig. 2). Togliere il casco, e stivare l'eccedenza del nastro all'interno della collaretta stessa (fig. 3).

Una volta effettuata questa regolazione, lo Z1 può essere indossato agevolmente rimosse per essere lavate, o per cambiare la taglia, o semplicemente sostituite. Per praticità installare la nuova imbottitura partendo dalla calottina, poi la parte frontale, montando la parte inferiore per ultima, seguendo il profilo dello Z1.

Attenzione! Non usare il prodotto senza aver regolato e allacciato il sottogola!

Pulizia della visiera Skylight

Pulire internamente ed esternamente con un panno morbido imbevuto di acqua, senza utilizzare alcun tipo di detergente o altro prodotto chimico.

Sostituzione e pulizia dell'imbottitura

L'imbottitura è composta di tre parti che possono essere agevolmente rimosse per essere lavate, o per cambiare la taglia, o semplicemente sostituite. Per praticità installare la nuova imbottitura partendo dalla calottina, poi la parte frontale, montando la parte inferiore per ultima, seguendo il profilo dello Z1.

L'imbottitura può essere lavata in lavatrice, in acqua fredda con poco detergente non aggressivo. Lasciare poi asciugare in piano dove possa sgocciolare.

Attenzione!

Questo prodotto non è un casco, ma un copricapo rigido e può non proteggere da lesioni o morte. Utilizzando questo prodotto l'Utente accetta la piena responsabilità e riconosce il fatto di essere sottoposto a rischio di lesioni, ferite, o morte che possono risultare dal suo uso proprio o improprio del prodotto, sia questo perfettamente funzionante o difettoso. Utilizzando questo prodotto, l'Utente solleva da qualunque responsabilità Parasport Italia e i suoi rivenditori per lesioni o altri danni derivanti da tale utilizzo. L'utilizzo implica inoltre la conoscenza e l'applicazione delle norme di utilizzo qui indicate.