

ALTITRON

User Manual Update 01/14



First of all... please read the Altitron manual! You will find very useful information, and if you have any further question do not hesitate to contact us.

Misuse might create damage that are not covered by the warranty!

“Freeze” mode in units “out of the box”

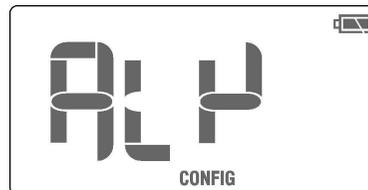
IMPORTANT! The Altitron is delivered from the factory in “freeze” mode: battery is installed but in order to save energy while it’s on the shelf, **THE UNIT IS NOT OPERATING!** Do not jump your Altitron before waking it up by pressing a button. If you have just received your Altitron, just press any key to activate it and configure your preferred settings.

Type selection when replacing the battery

Because of different battery sources now commonly available, the Altitron needs you to specify which kind of battery has been installed. This is due because different technologies have different working voltage, so you need to specify what’s inside to have accurate information about the battery lifetime. When you put a battery you need to choose among Alkaline, Lithium, and Rechargeable. The Altitron will suggest you what it “thinks” is being used, but you need to confirm this.

Choose the type of battery you are using changing the values by pushing UP or DOWN, and confirm by pressing SELECT. When a battery is new you should generally confirm just what has been suggested.

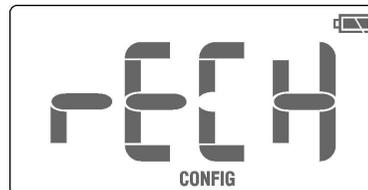
You need to confirm the battery type because you might decide to remove the battery for example in wintertime or during a long commercial flight, and reinstall the same battery after that. In this case the battery voltage might not be the same as new, so the type detection could be wrong.



Alkaline battery



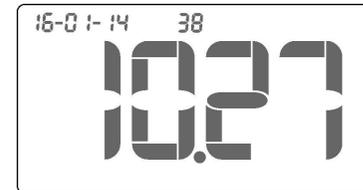
Lithium battery



Rechargeable battery

A wrong type setting might lead to wrong battery lifetime information. If you make a mistake in selecting the type of battery in use, you will need to remove it and put it back, selecting again the correct type.

Clock view in stand-by mode



When the Altitron is in stand-by mode in between jumps, it’s easier to use it as a watch now with larger time digits!

Unit information

You can now check the battery voltage after software version and serial number (see “Unit information” on the manual).



Air intake

Looking at the Altitron case you will find a small hole on one side: it’s the air intake for the air pressure sensor. Even if being shielded from humidity and dust, do not introduce anything in it. Electronics inside the case are protected but the air intake must not be tampered with as this will void the warranty!

For any question and comment do not hesitate to contact:



Via Vigone 25/A – 10061 Cavour (TO) – Italy

info@parasport.it

www.parasport.it

ALTITRON

Aggiornamento del Manuale Utente 01/14



Prima di tutto... per favore leggi il Manuale Utente dell'Altitron! Ci troverai informazioni interessanti, e se hai ulteriori domande non esitare a contattarci.

L'uso improprio può creare danni non coperti dalla garanzia!

Modalità "Freeze" nelle unità "out of the box"

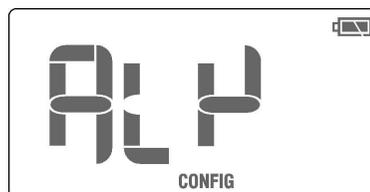
IMPORTANTE! L'Altitron viene consegnato dal produttore in modalità "freeze": la batteria è già installata, ma per risparmiare energia mentre è sugli scaffali, **LO STRUMENTO NON È OPERATIVO!** Non saltare con il tuo Altitron prima di averlo risvegliato premendo un tasto qualunque. Se hai appena ricevuto il tuo Altitron, premi un tasto qualunque per attivarlo e configurare le tue impostazioni preferite.

Selezione del tipo alla sostituzione della batteria

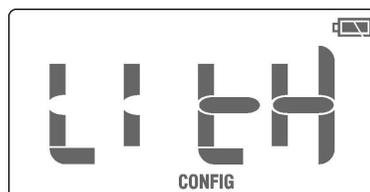
Dato che ormai sono ormai comunemente disponibili diversi tipi di batteria, l'Altitron ha bisogno che venga specificato quale viene utilizzata. Questo è dovuto al fatto che le differenti tecnologie di batterie lavorano con tensioni sensibilmente diverse, per cui è necessario specificare quale tipo viene utilizzato per fornire informazioni accurate sullo stato della batteria. Quando viene inserita una batteria è necessario scegliere tra Alcalina, Litio, o Ricaricabile. L'Altitron suggerisce un tipo di batteria, ma è necessario confermare tale selezione.

Scegli il tipo di batteria premendo I tasti SU e GIU' e conferma la tua scelta premendo SELECT. Quando la batteria è nuova dovresti semplicemente confermare quanto viene proposto.

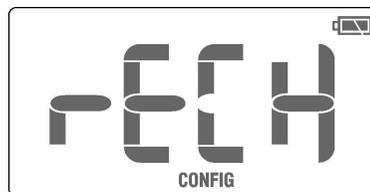
E' necessario confermare che tipo di batteria si usa perché si potrebbe decidere di rimuoverla ad esempio nel periodo invernale o in caso di lunghi viaggi in aereo, e riutilizzarla successivamente. In questo caso la tensione della batteria potrebbe essere inferiore rispetto ad una nuova, per cui il riconoscimento del tipo potrebbe essere non corretto.



Batteria Alcalina



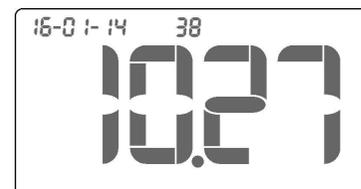
Batteria al Litio



Batteria Ricaricabile

Un'impostazione sbagliata del tipo può comportare un'informazione sbagliata sullo stato della batteria. Se si sbaglia ad impostare il tipo è necessario rimuovere la batteria e una volta reinserita nello strumento ripetere la procedura di selezione.

Visualizzazione dell'ora in modalità "stand-by"



Quando l'Altitron è in modalità "stand-by" tra un lancio e l'altro, è ancora più semplice utilizzarlo come orologio grazie alle cifre dell'ora di maggiori dimensioni!

Informazioni sull'unità

E' possibile ora controllare la tensione della batteria dopo la versione del software e il numero di serie (vedere il Manuale Utente alla voce "Informazioni sull'unità").



Ingresso dell'aria

Osservando la cassa dell'Altitron è possibile notare un forellino su uno dei lati: è il foro di ingresso dell'aria per il sensore di pressione. Anche se protetto dall'ingresso di umidità e polvere, non introdurre nulla attraverso tale foro. L'elettronica all'interno è protetta ma il foro non deve essere manomesso pena il decadimento della garanzia!

Per qualunque domanda o commento non esitate a contattarci:



Via Vigone 25/A – 10061 Cavour (TO) – Italy

info@parasport.it

www.parasport.it